



Karlshamns Sjöscoutkår



Säkerhet i samband med seglingsaktiviteter

Kårstyrelsen har det juridiska ansvaret för säkerheten vid våra aktiviteter. Som ett led i arbetet att hålla tillbud och olycksfall på lägsta möjliga nivå har följande regler tagits fram:

Personlig säkerhet

- Alla ombord skall bära flytväst.
- Alla ombord skall kunna simma 200 meter (vissa undantag kan ges).
- Alla ombord skall känna till båtens viktigaste delar.
- Rökning ombord är förbjudet.

Båtars säkerhet

- Båtarna skall varje år besiktigas! Denna besiktning görs av person med kompetens för det. Båtarnas sjövärdighet ska därmed säkerställas och dokumenteras. Protokoll från besiktningen skall föras och överlämnas till styrelsens båtansvarige som arkiverar dessa för framtida behov.
- Båt som inte har sin säkerhetsutrustning ombord får inte användas i verksamheten (se nedan under säkerhetsutrustning)

Säkerhetsutrustning

- Optimistjolle: Paddel, öskar
- Stortriss: Paddel, hansalina, första förband, båtshake, sjökort, pyts, dragg, kilar, hammare, tampar, skruvmejsel, tång
- IF: Paddel, hansalina, första förband, båtshake, sjökort, pyts, dragg, kilar, hammare, tampar, skruvmejsel, tång
- Motorbåt: Hansalina, öskar, pyts, åror, sjökort, dragg, kilar, hammare, tampar, startsnöre

Väder

- Vid vindstyrkor över 8 m/s skall särskild försiktighet iakttas. Hänsyn skall också tas till vattnets temperatur.
- Särskild försiktighet skall också iakttas i samband med åska.

Segling i scoutverksamhet

- Ansvarig seglingsledare skall utses.
- Seglingsledaren skall ha certifikat för den båttyp han/hon leder.
- Ansvarig seglingsledare skall informera om aktuellt seglingsområde före seglingen.
- Optimister får normalt inte segla utan följebåt.

Självständig segling

Segling utan ansvarig seglingsledare

- Vid självständig segling skall skepparen ombord inneha minst det certifikat som fordras för respektive båtkategori.